



MSMtechnic.com

Instrukcja montażu

Turbosprężarki



Poniższa procedura montażu jest tylko uzupełnieniem instrukcji producenta pojazdu lub silnika. Turbosprężarka jest urządzeniem precyzyjnie wykonanym i nieprawidłowy montaż lub użytkowanie może skutkować jej uszkodzeniem.

**Przed przystąpieniem do montażu turbosprężarki,
należy usunąć usterkę która uszkodziła poprzednią turbosprężarkę!**

1. Przed zamontowaniem turbo sprężarki do silnika wyczyść układ dolotowy, w tym kolektor dolotowy, przewody oraz intercooler, a także kolektor wydechowy. Po wyczyszczeniu sprawdź szczelność. Jeśli intercooler był wypełniony olejem, należy go wypłukać odpowiednim środkiem i zostawić do wysuszenia. Elementy łączące takie jak kołnierze i gwinty muszą być w dobrym stanie. Zabrania się stosowania past montażowych i uszczelniających do układów wydechowych.
2. Należy zamontować nowy filtr powietrza zgodnie z wymaganiami producenta silnika.
3. Udroźnić i oczyścić układ olejenia. Zamontować nowy filtr oleju oraz wymienić olej silnikowy. Zaleca się zdjęcie miski olejowej i oczyszczenie elementów przy pompie oleju. Zaleca się także wymianę przewodu zasilającego turbinę olejem oraz przewodu spływu oleju na nowe części. Przy montażu przewodów nie wolno stosować żadnych płynnych uszczelniaczy. Sprawdzić stan pompy olejowej.
4. W silnikach posiadających odpowietrzenie skrzyni korbowej (odma) sprawdzić jej drożność i szczelność w razie nieprawidłowości usunąć usterki.
5. Usunąć plastikowe zaślepki z turbosprężarki.
6. Napełnić turbosprężarkę olejem (20 cm³) obracając przy tym lekko wirnikiem, ułatwi to rozprowadzenie oleju. Wirnik nie powinien stawiać oporu, a jego wyczuwalny luz promieniowy opór jest normalnym zjawiskiem - zniknie on po dostarczeniu oleju pod ciśnieniem. Olejem należy napełnić także przewód olejowy zasilający turbinę. Należy zastosować nowe uszczelki i śruby oraz momenty dokręcania zgodne z technologią dla danego typu silnika.
7. Po montażu turbiny należy obracać wałem korbowym np. za pomocą samego rozrusznika, aż do pojawienia się świeżego oleju po stronie spływu oleju z turbiny. Zamontować spływ oleju a następnie uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym stopniowo zwiększając obroty aż do czasu wzrostu ciśnienia oleju.
8. Sprawdzić manometrem ciśnienie oleju w układzie, czy wartość ciśnienia oleju jest prawidłowa zgodnie z wartościami podanymi przez producenta silnika. W razie nieprawidłowości usunąć usterkę.
9. Sprawdzić szczelność wszystkich elementów oraz poziom oleju w silniku. W razie nieprawidłowości skorygować.

UWAGA

W żadnym wypadku nie wolno użytkować silnika z turbo doładowaniem jeśli ciśnienie oleju jest nieprawidłowe lub występują nieszczelności w układzie zasilania powietrza, wydechowym i olejowym.

MSM technic Paulina Szprejda, 62-090 Kiekrz, ul. Polna 15, NIP: 779 230 55 68